

Juli - december 2018



Jobb för kartläggare

S 14°10'648" E 144°13'787"

2018-07-08 Flinders Islands, Australien

Flinders Islands gav oss en bra ankringsplats när vinden friskade i. Vi åkte iland med dinghy och vandrade omkring på ön. Här har bland annat en båt "Dart" ristat sitt namn och årtal när de var här: 1899. De hämtade vatten till sitt fartyg som var ute för att kartlägga Stora Barriärrevet. I dag fanns det inget vatten i källan men vi kunde se var vattnet hade runnit tidigare.

Det är många som kartlagt Stora Barriärrevet. Engelsmannen James Cook på *Endavour* var en av de första i juni 1770. Likaså engelsman, Matthew Flinders kom inte långt efter, på slutet av 1700-talet seglade han runt Australien och kartlade kusterna. Han har fått ge namn åt flera öar i Australien. Det finns fortfarande jobb för kartläggare, stora delar av revet är fortfarande inte kartlagt i detalj.

Här som på många ställen längs kusten är det varning för krokodiler. Det är inte tillåtet att skjuta dem, det är en av anledningarna till att de sägs vara rätt många i dag. Vi har dock fortfarande inte sett någon krokodil.



Torsdag hela veckan

S 10°35'746" E 142°14'413"

2018-07-19 Thursday Island (Waiben), Australien

Här på Thursday Island har vi sett vår första krokodil! Den låg helt lojt i strandkanten när vi passerade med dinghy. Men ögonen var vidöppna, så den höll helt klart koll på oss. Det gäller att inte komma för nära!

Thursday Island är Australiens nordligaste utpost, ja, det finns några fler sparsamt bebodda öar lite längre norr ut, mot Papua New Guinea, men Thursday Island är huvudön i området. Torsdagsön ligger - som sig bör - mellan Onsdagsön och Fredagsön. Det finns också en Sunday Island och en Tuesday Island. Vi saknar endast Måndagsön och Lördagsön, troligtvis har dessa namn ersatts med nya. Varför veckans dagar fick ge namn till dessa öar vet man inte, men troligen är namnen från slutet av 1700-talet eller början av 1800-talet. I dag börjar man kalla öarna för det som invånarna innan engelsmännen kallade dem, Thursday Island är Waiben på lokalspråket. Ovan ser vi (från vänster till höger) flaggorna för: Torres Strait, Australien och ursprungsfolken (Aboriginerna). Thursday Island ligger mitt i Torres Strait, ett område med många öar och grunt vatten. All trafik mellan Indiska oceanen och Stilla havet går förbi här i en djupränna.

Nu lämnar vi Australien efter åtta fantastiska månader här. I eftermiddag seglar vi mot Indonesien, det är inte så långt dit vi skall, ca 650 sjömil. Vi räknar med 4-5 dagars segling.



Början i Debut

S 05°44'776" E 132°40'699"

2018-07-29 Debut, Kei Islands, Malukerna, Indonesien

Seglingen hit till Debut i Indonesien från Thursday Island i Australien, gick fort. På fyra dagar var vi här, och kunde ankra i den lugna viken. Där blev vi sittande i båten i flera dygn medan den långsamma inkvarteringsprocessen pågick. Sen började festligheterna som invånarna i flera byar hade satt samman. Efter en invigning med dans av de vackra damerna till vänster, följde lunch vid en fiskeby, middag med högt uppsatta personer inom förvaltning, turism, tull, hälsomyndigheter och många fler. Det var dans på stranden i en annan by och en dag åkte vi till den fantastiska stranden Pasir Panjang (till höger). Sanden var som mjöl, det liksom skrek om den när man gick. Kei islands ligger bortanför turistområdena så vi har mött enbart underbart nyfikna, vänliga personer. Vi har fått ett fantastiskt mottagande i Indonesien!

Vädret är mycket jämnt, 30 grader på dagen och 25 på kvällen. Ca 25 grader i vattnet. Indonesien är till största delen muslimskt, även om många är kristna just här. Det gör att klädkoden är: påklätt.

Vi är ett 40-tal båtar som härifrån kommer följas åt i Indonesien. Vi kommer stanna till på ett 20-tal ställen i nästan fyra månader, fram till i början av november då vi seglar mot Singapore, Malaysia och Thailand.



Muskot och musköt

S 04°32'086" E 129°53'829"

2018-08-06 Banda Islands, Malukerna, Indonesien

Vi är vid Banda Islands, Spice Islands, eller Kryddöarna. Hit seglade fartyg från Europa på 1500 - 1600-talet för att handla kryddor med öborna. Härifrån kommer muskotnöten (till vänster ovan), kryddpeppar, kanel och mandel bland många andra kryddor. Öarna har ett blodigt förflutet i och med holländarna som utrotade nästan alla bosatta på öarna för att kunna bibehålla monopol på handeln med kryddor. Engelsmännen smugglade ut muskotplantor som sattes på den engelska ön Grenada och vände holländarna och Banda ryggen. I dag odlas fortfarande muskot och andra kryddor på öarna och vi fick möjlighet att besöka några av plantagen. Hela muskotfrukten tas tillvara: Själva frukten torkas, det röda nätet runt nöten tas tillvara, i dag mest i matlagning, tidigare användes det till kosmetika. Och nöten används till kryddsättning. Öborna lever rätt så gott på sina muskotodlingar även om kryddorna inte är lika efterfrågade i dag.

Förutom att titta på kryddodlingar så fick vi en uppvisning av en knölval härom dagen. Den lekte och plaskade bredvid båten under en halv timme. Vi funderade på om den begrep hur stor den är, den slängde sig hejvilt hit och dit, som det verkade utan att fundera på om det var någon båt eller människa i vägen! Ingen kom till skada, så den hade kanske lite koll i varje fall.



Fisksång fungerar sådär bra

S 03°42'812" E 126°23'889"

2018-08-12 Tifu, Södra Buru Island, Indonesien

Vi hamnade vid en liten ort med en fin ankringsvik. Den lilla orten Tifu hade inte haft besök av någon segelbåt tidigare och helt plötsligt kom 35 stycken på besök! Befolkningen var storögd inför alla båtar och utlänningar som kom i land. Vi fick ett fantastiskt mottagande med dans, mat och tal på indonesiska. Det senare är bara att lyssna på och tänka på något annat! Tal har vi hört många på Indonesiska sen vi kom hit, festligheterna när vi kommer på besök är lika mycket festligheter för lokalbefolkningen. Och de förstår ju vad talaren säger, även om de inte verkar lyssna så noga!

Vi var också på en tur upp i bergen och besökte en by. Där var de byäldste och mötte oss på vägen och byns damer dansade lokala danser för oss. Sen blev vi bjudna på mat och fick se hur de fångade fisk i bäcken genom att sjunga för fisken (ingen fick någon fisk så länge vi var där - tror nog inte att det fungerade med sång!) Så långt från turistfälla som man kan komma!



Hus ute i vattnet

S 04°47'467" E 123°09'845"

2018-08-18 Banubanua, Norra Buton island, Indonesien

Denna gång har vi ankrat utanför fiskesamhället Banuanua på den norra delen av ön Buton som ligger sydost om Sulawesi. En rätt självständig ö och just här är det fiske som gäller. Husen har de byggt ute i vattnet så de kan ha sina kanoter och fiskebåtar nära. Till husen kommer man via bryggor, rätt ofta rejält rangliga. Det finns till och med en skola som är byggd som husen, med fötterna i vattnet!

Här som på de andra ställena vi besöker, finns en rad personer redo att hjälpa oss med allehanda ting. Ovan till vänster står Lisa och förhandlar om priset för tomater med hjälp av en lokal guide. Två högar med fina tomater (ca 12 stycken) kostar ca 6 kronor. Vi lever billigt här i Indonesien. Dessutom blir vi bjudna på mat varje dag vi besöker en ort, så de matvaror som vi har med från Australien kommer räcka länge.



Foto mister!

S 05°31'122" E 122°50'807"

2018-08-25 Pasar Wajo, Buton island, Indonesien

Alla har mobiltelefon med kamera här i Indonesien. Och alla använder kameran. Det är väldigt populärt att fotografera oss västlänningar och antingen sätter de det minsta barnet i knät på oss, sätter sig själva nära, nära eller placerar de lite äldre barnen runt oss. Vi var med på den stora festivalen i Pasar Wajo och där var många olika aktiviteter den dagen. Bland annat firade man små-pojkarnas omskärelse vilket denna dag innebar att de skulle sitta stilla på var sin stol i många, många timmar. Hur många 7-åringar gillar det? Så ett helt gäng kom springande bort till oss och snart hade vi deras mödrar där för att fotografera. Men det är inte enbart vi "vita" som hamnar på bild, till höger ser vi den fint klädda borgmästaren som är omringade av flickor som just haft ett uppträdande. Och så är det någon av borgmästarens vakter som får agera fotograf. Vi har bestämt oss för att le och ställa upp på alla foton, något lite vill vi ge igen till detta vänliga folk!



Världens enda nu levande drake

S 08°39'169" E 119°42'806"

2018-09-06 Komodo National park, Indonesien

Ön Komodo har gett namn till både Komodovaranen (eller Komodo dragons som de säger på engelska) och nationalparken med samma namn. Komodovaranen finns på fem av öarna inom nationalparken, vi besökte ön Rinca. Här kunde vi ankra och gå en tur med guide för att se Komodovaranerna. Vi var uppe tidigt på morgonen, redan kl sex kikade vi in i kontoret för att betala. "Vi öppnar kl sju", sa en vänlig man. "Men eftersom ni är här så tidiga kan ni betala nu." Så redan kvart över sex var vi iväg med en guide. Det fanns varaner runt guidernas kök, men vi såg dem även ute i skogen på den timmeslånga turen vi gick. Komodovaranen kan bli upp till tre meter lång och väga upp mot 100 kg. Vi såg flera stora hannar och det var en speciell känsla att se dem komma klivande i skogen. De verkar väldigt långsamma, men kan lätt komma upp i 20 km/timme om de vill. Det är inga djur man leker med direkt, vi höll oss på avstånd.

I Komodo nationalpark finns även vilda hjortar, vattenbufflar, vildsvin, apor och många andra djur. Här är även fint snorklingsvatten med många fiskarter och levande koraller. Det var många naturupplevelser under vårt stopp i Komodo nationalpark.



Vi bygger en förskola på Lombok

S 08°21'719" E 116°07'749"

2018-09-17 Medana, Lombok, Indonesien

Den 29 juli och den 5 augusti i år drabbades ön Lombok av jordbävningar. Vi var då i Indonesien, men långt härifrån. Till att börja med sa rally-ledningen att vi inte skulle besöka Lombok, men de ändrade sig och sedan några dagar finns ett 30-tal båtar ankrade i Medana bay. Här finns en marina som har klarat sig förhållandevis bra under jordbävningarna, men det är inte många av de ursprungliga husen i byn som står upp. För oss känns det oändligt smärtsamt att se all förödelse, men det verkar som befolkningen har hunnit hämta sig lite. Många av byborna går runt bland sina nedfallna hus och planerar återuppbyggnad. Än så länge är det torrperiod, regnet kommer mot slutet av året och då behövs ordenligt tak över huvudet.

Många provisoriska hus har satts upp. Privata hus naturligtvis men också skolor. Där har man fokuserat på de äldre barnen och när vi anlände till byn hade man ännu inte startat med förskolan. "Kan ni hjälpa till?", frågade de. Och alla seglare sa ja, självklart gör vi vad vi kan. Amerikanska Trevor, med förflutet i byggbranschen, ritade och beställde material. Hans fru Kimi administrerade, samlade in pengar och engagerade frivillig arbetskraft. Båtfolk från hela världen hjälpte till med pengar och som arbetskraft. Redan efter två veckors arbete står förskolan klar att användas. Huset är inte permanent, men Trevor räknar med att det kan fungera i sex månader och kanske upp till två år. Till vänster ovan ser vi den gamla skylten för förskolan framför bygget som pågår i bakgrunden. Till höger hjälper Sven-Gösta till att frilägga trappan som varit gömd bakom allt nedfallet bråte. [Läs mer i På Kryss](#)



Bali - templen och dansernas ö

S 08°09'514" E 115°01'316"

2018-09-29 Lovina (Kalibukbuk), Bali, Indonesien

Nästa ö efter Lombok är Bali, den mest kända ön i Indonesien. Hit kommer turisterna. Bali är en fantastisk ö. Här finns mycket kultur, natur och intressanta människor. Fler än vanligt pratar också engelska, vilket såklart underlättar kommunikationen. Vi ligger ankrade i Lovina (eller som byn officiellt heter Kalibukbuk) och under några dagar reste vi runt med taxi på ön. Låter lite lyxigt, men faktum är att trafiken är så hätsk, så vi skulle inte kunna ta oss fram i den takt som taxi-killen kunde. Under turen såg vi tempel, fina naturupplevelser, dansuppvisningar, olika djur m m. Mest intressant var nog risfälten och aporna! Eller templen under vårdagjänningshögtiden, de var fint utsmyckade och ALLA var där för att fira. Eller de fantastiska danserna.

Förutom en tur runt ön har vi haft ett liknande program som vi brukar på ställen där vi ankrar. Detta program har också tagit oss till fina upplevelser i närheten av Lovina.

Nästa segling blir norr ut. Först ett stopp på en liten ö (Bawean) och sen till den stora ön Borneo. Där skall vi bland annat se orangutanger.



Skogsmänniskorna - orangutangerna

S 02°44'483" E 111°43'483"

2018-10-09 Kumai, Kalimantan, Borneo, Indonesien

Nu har vi kommit till ön Borneo, där den Indonesiska delen kallas Kalimantan. Borneo är delat i tre länder, förutom Indonesien så har Malaysia del av ön och landet Brunei finns även här. Men i söder är det Kalimantan och vi kom till orten Kumai där vi blev lika välkomnade som på alla andra ställen. Programmet här omfattade en dag och sen kunde vi ta en tur för att titta på orangutanger i nationalparken Tanjung Puting.

Det bästa sättet är att hyra in sig på en husbåt, klontok, för några dagars tur. Vi hade sällskap av andra långseglare från Danmark, Australien, Hongkong och USA och det var trevligt där vi långsamt åkte fram på en flod och då och då gick i land för att titta på orangutanger och andra apor. Ordet orangutang är malajiska (talas i Indonesien och Malaysia) och betyder skogsmänniska. Orangutangerna tillhör de apor som är närmast oss människor och man kan se i ögonen på orangutangerna att de undrar vem som kollar in vem.

Här i nationalparken Tanjung Puting har Dr Birute Galdikas blivit känd för sin forskning kring orangutangerna, hon har bott i nationalparken i 47 år. Bland annat har hon funnit att orangutanghonorna tar hand om sina ungar i sju-åtta år innan de klarar sig själva. Det innebär också att det är en sju-åtta år mellan födslarna för orangutangerna. Vi mötte Dr Galdikas på en middag dagen innan vi for ut i nationalparken. En rätt häftig känsla!



Fiskare och fisk

S 03°00'238" E 106°43'757"

2018-10-19 Toboali, Bengka, Indonesien

Vi har träffat många fiskare i Indonesien. Och vi har lärt oss att det finns många olika sätt att fiska på. Från stora plattformar som står ute i vattnet, ibland förankrade på flera hundra meters djup till små snabbgående segelbåtar. Och allt däremellan. Båtarna som fångar "squid" (en liten bläckfisk) är stora, ute under natten och använder starkt ljus. De är lätta att se när de fiskar, men svåra att upptäcka när de straxt innan gryningen är på väg hem med nattens fångst i full fart.

Vi har också ätit mycket fisk i Indonesien. Från knaperstekta små fiskar på några cm, till kotlettfiskar och allt däremellan. De steker eller grillar fisken rätt hårt och det är vanligt att få en hel fisk på tallriken. Oftast får vi endast en sked att äta med (traditionellt äter man med fingrarna) och en sak som vi inte lärt oss - fast vi har jobbat hårt på det - är att bena en fisk med hjälp av en

sked! Det blir att vi äter fisken med ben och allt. Just nu känns det som vi ätit vår beskärda del av fiskben för resten av livet.



Slutdansat

N 00°56'198" E 106°26'169"

2018-11-07 Tanjung Pinang, Bintan, Indonesien

Överallt där vi varit i Indonesien har man dansat för oss. Vi har sett välkomstdanser, lokala danser, nationella danser och mycket mer. Det är främst unga tjejer som dansar, men också unga grabbar. Vi har alltid fått ett fantastiskt välkomnande! Men nu är det slutdansat inför Sail2Indonesia 2018-deltagarna, nu lämnar vi Indonesien efter tre och en halv månad. Regnperioden har börjat och vädret gör att vi gärna drar oss lite längre norr ut. Vi har redan passerat ekvatorn (efter nästan sex år på södra halvklotet) och ännu lite längre norr ut blir klimatet bättre så här års. Norra Malaysia eller södra Thailand är vårt mål.

Sista veckan i Indonesien tillbringar vi på ön Bintan. Härifrån ser man både Singapore och Malaysia, endast Malackasundet ligger emellan. Vi har rest runt på ön Bintan och här finns stora sandtag. "Jo", förklarade guiden, "vi säljer sand till Singapore så de kan utöka sin landmassa". Vi kommer inte att segla till Singapore, de har gjort det dyrt och krångligt för seglare att besöka landet. Vi väljer att segla till Malaysia och ta oss över till Singapore på något annat sätt än per egen båt.



Trångt om plats

N 01°25'12" E 103°39'49"

2018-11-13 Puteri Marina, Johor Bahru, Malaysia

I norra Indonesien kunde vi se de höga husen i Singapore. Vi kunde också se fartygstrafiken, både se stora fartygen och de små. På Indonesiens sida av Malackasundet satt de och fiskade i sina traditionella ekor. Det gjorde man inte i Singapore. På den högra bilden representerar en av de svarta trianglarna ett fartyg. När det blir helt svart är det så många trianglar så varje fartyg inte är urskiljbart. Vår båt syns i mitten på väg åt vänster bland alla fartygen.

Vi gick aldrig in i Singapore med Randivåg, då myndigheterna har gjort det både krångligt och dyrt att angöra Singapore med fritidsfartyg. Vi styrde direkt till Malaysia, in i sundet väster om Singapore. Här fick vi en plats i en ny, fin marina med fullt av trevliga restauranger och pubar runt marinan. Det märks att Malaysia är ett rikare land än Indonesien.



Kulturernas smältdegel

N 02°11'016" E 102°14'153"

2018-11-17 Melaka, Malaysia

Staden Melaka (eller Malacka) har givit namn åt sunden mellan Indonesien och Malaysia/Singapore. Sundet var tidigare okänt för pirater, vilket inte förekommer i dag. Staden finns med på Unescos världsarvslista sen 2008 och anledningen är dess historia med influenser från många länder. Staden grundades på 1300-talet av en indonesisk prins och staden blev snart populär som handelsstad. Här kunde alla tryggt göra affärer, hamnkaptenen såg till att ingen blev lurad. På 1400-talet kom kineserna och erbjöd skydd från fientligt folk i norr. På 1500-talet kom portugiserna och tog över Melaka, holländarna var här från 1641 och engelsmännen från 1824. Många av dem som kom hit stannade kvar. Alla byggde hus som delvis står kvar än i dag. Melaka är en smältdegel av olika kulturer, både vad gäller arkitektur, religion och mat. En härlig stad att vandra omkring i! Bilden till vänster är från stadshuset som är uppfört på 1600-talet som en kopia av stadshuset i Hoorn i Holland.

Varje fredag och lördag kväll hålls en nattmarknad mitt i stan där man bjuder ut varor till försäljning, dricka och "street-food". I Malaysia skall man äta mat från gatustånd, det är den bästa maten. Och vi tuggade på friterad bläckfisk, potatis, korvar och bakverk medan vi trängdes bland folket. Gott var det och det går lätt att äta när man är huvudet högre än alla andra...



Fiskgodis och fiskebåtar

N 04°21'617" E 100°35'589"

2018-11-29 Pangor, Malaysia

Pangor är en ö straxt utanför kusten på Malaysia. Vi fick följa med på en tur runt ön och titta på det holländska fortet (byggt 1670), snacks-tillverkning och båtbyggeri. Ön har också varit ett gömställe för pirater på den tiden man krigade om herraväldet över Malackasundet, men i dag är ön ett fridfullt semesterparadis med långsamt tempo.

Några av de många fiskebåtarna på ön lämnar sin fångst till fabriken som tillverkar snacks. Att göra chips med fisk som bas är vanligt både i Indonesien och i Malaysia. Den vänstra bilden visar hur olika fiskar ligger på tork. Den smulas sedan till mjöl och blir så småningom till något man äter till fredagsmyset. En del av produkterna är goda, andra smakar för mycket fisk!

Straxt bredvid tillverkar man fiskebåtar. Båtarna görs av trä, är ca 30 meter långa och väger mer än 150 ton. Trät kommer från Sumatra i Indonesien, i Malaysia växer inte detta träslag längre. Bygget tar ca 4 månader och båten håller sen i 15-20 år. Det blir rejäla fiskebåtar av ett sådant bygge!



Många kulturer i världsarvsstad

N 05°23'681" E 100°19'677"

2018-12-06 Georgetown, Penang, Malaysia

Ännu en bit norr ut finns ön Pengang där den största stan heter Georgetown. Staden är, liksom Melaka, med på UNESCOs världsarvslista och av samma anledning som Melaka, en gammal stad med blandning av olika kulturer. Men det är en stor skillnad och det är att holländarna aldrig var här, Penang var engelsmännens fäste. Och det syns i stadsbilden, det är en mer engelsk stil över de gamla byggnaderna. Något som dock är gemensamt med Melaka är det kinesiska inflytandet, ja, det kanske är ännu större här. Det finns många gamla kinesiska hus, några upprustade där man kan gå in och se hur de rika kineserna med malaysiska fruar bott. Här finns också något som kallas "klanhus", en samlingsplats för de kineserna som kom till Penang i mitten av 1700- till mitten av 1800-talet. Flera av dessa hus står kvar än i dag och används fortfarande av ättlingar till de som kom för flera hundra år sedan.

I dag rustas även de gamla engelska byggnaderna upp och stan har fått ett ansiktslyft. Under några år bad man olika konstnärer att måla på väggarna runt om i stan, den mest kända är den litauenfödda konstnären Ernest Zacharevic. Hans målningar från 2012 finns fortfarande kvar och vi letade upp flera av dem. Det lite speciella är att han använder "rekvisita" vid målningarna. Så t ex är pojken ovan målad på väggen medan stolen är riktig. Det finns målningar med barn som står på en gunga, sitter på en cykel och spelar basketboll. Med riktig gunga, cykel och basketkorg.



GOD JUL och GOTT NYTT ÅR

önskar

Lisa och Sven-Gösta

Rebak Marina, Langkawi, Malaysia