

# Hallå där... är det inte för kallt att övervintra i Spanska La Coruna?

Text och foto, Kay Kjellgard



## Vad gör man i flera månader i en hamn på Spanska nordkusten?

Vi hittar Lisa och Sven-Gösta i sin OverSeas 40 Randivåg i La Coruna en höstdag i slutet av november. Klarblå himmel och ett 10-tal grader varmt. Vad gör ni hela dagarna blev frågan? Ja, tyvärr hittade vi inga kurser i spanska i La Coruna men vi får försöka med någon CD-skiva om vi hittar någon. Annars har vi fullt upp hela dagarna. Allt är ju inte klart när man lämnar Sverige, för då kommer man inte iväg, så nu har vi en lång "att göra lista" att beta av.

## "Lisa och Sven-Gösta lanserar cykelhjälmen i norra Spaniens La Coruna"

Vi cyklar mycket, här finns underbara cykelvägar runt hela La Coruna. Till mångas glädje och förvåning har vi lanserat cykelhjälmen i norra Spanien, den är inte så vanlig i Spanien har vi förstått. Sedan försöker vi besöka ett museum i veckan, här finns mängder med museum och kultur av alla slag. Det kommer att räcka hela vintern.

Vår budget innefattar även en del utflykter så vi kommer att hyra bil och åka runt, ca 1500 SEK för en vecka kostar en hyrbil. Det tillkommer ju en del övernattningar men det finns en hel del till överkomliga priser. Vi har även funderingar på att ta tåget till Barcelona som en liten utflykt.

Umgänget med båtgrannarna är trevligt och givande, man lär känna människor från andra länder lite mer än bara en flyktig bekantskap. I morgon skall vi besöka det stora akvariet som ligger nere i hamnen. Senare i vinter skall vi upp och åka lite skidor uppe i bergen och lämnar inte La Coruna förrän i slutet av mars. Så hur vi skall hinna med allt är svårt att förstå.

## Hur tog ni er till La Coruna från Sverige?

Vi har nästan bara gjort dagseglingar hela vägen. Det går faktiskt att ta sig till Medelhavet enbart genom att göra dagseglingar. Det är ca 1700 M från Göteborg till La Coruna. Vi kom iväg i mitten av augusti, vilket är sent för att hinna ner till södra Europa innan höststormarna sätter in. Men genom att låta väder och vind bestämma takten har vi haft en lugn och säker segling. Vägen gick på franska sidan i Engelska kanalen och utefter kusten i Biscaya-bukten, på några etapper gjorde vi nattseglingar, mest för vi fick lust och att vädret var så gynnsamt.

Det viktiga är att man inte skall ligga och invänta bra väder, och vänta och vänta. Utan man skall "vara där" och uppleva platsen - tills det blir bra väder. Då kan man långsegla utan stress och oftast klara sig från dåligt väder.

## Hur kom det sig att ni valde La Coruna som vinterhamn?

Jo, det var många parametrar som stämde med våra önskemål. Det är en helt nybyggd marina, med fina duschar och toaletter. Här är bemanning hela dygnet och båtplatsen är väl skyddad och kostar ca 2500 SEK/månad, inkl ström och gratis Internet (om man hyr minst fyra månader). La Coruna är en fin liten mysig stad men ändå tillräckligt stor för att ha ett stort utbud av service, affärer och kultur. Vi valde La Coruna efter att ha scannat av många tänkbara hamnar på kusten.

## Är det inte lite kallt så här långt norrut i Spanien?

Nej, havet håller en temperatur på 12-17 grader året runt. På vintern är det mellan 10 -15 grader i luften, ibland upp mot 20 grader och det regnar en del, i snitt 18 dagar i januari. Här är ganska likt sydkusten i England på sommaren. Gräsklipparna kommer fram i november, vilket känns lite bakvänt, men det är då gräset börjar växa igen efter sommaren. Men solen är framme en hel del också, man kan faktiskt se en del vinterbadare och det är ju underbart att i november kunna sitta ute i sittbrunn med ansiktet mot solen och känna hur den värmer, säger Lisa och Sven-Gösta med en mun.

**"Man skall inte vänta på bra väder, utan man skall "vara där" och uppleva platsen – tills det blir bra väder"**

## Men maten då, hur är det med den?

Gurka! Har du hittat gurka, fantastiskt ropar våra svenska båtgrannar, när Lisa kommer hem med fyndet som hon hittat



på en liten tvärgata intill marknaden. Gurka hade vi inte sett på länge, så det blev lite uppståndelse i svenskläget. Tänk, det trodde vi inte, att vi skulle bli så upprymda av vanlig gurka!

Annars är det färsk fisk som gäller. De små fiskebåtarna går i skytteltrafik ut och in i hamnen. Utbudet av fisk och skaldjur är stort. Men däremot kan det vara svårt att få tag i riktigt bra kött. Dessutom har köttet en helt annan styckning än i Sverige, vilket gör det svårt att veta hur man skall tillaga det. Men att gå ut på stan i mitten av november för att sätta sig på trottoaren i solen och njuta en lunch med alla Spanska läckerheter, är en riktig höjdpunkt. Några små tapas när man sätter sig till bords sedan förrätt, varmrätt, en öl eller ett glas vin och kaffe för ca 8 euro. Som bonus kan man småtänka lite på vännerna som övervintrar i Sverige, säger både Lisa och Sven-Gösta och ler.



### Båten heter Randivåg, vad är det för båt?

Båten är en OverSeas 40, med pilot house och kutterriggad, dvs skall seglas med två försegel. Båten är extra utrustad för denna segling med radar/kartplotter, AIS, Navtext samt solceller på tillsammans 300 watt. Vi har även PC med navigationsprogram som backup. I övrigt är båten standardutrustad för havssegling. En båt som är bra utrustad för segling på Västkusten går utmärkt att segla till Medelhavet med, standarden på våra svenska båtar är hög.

Vi är mycket nöjda med vår navigationsutrustning. Radar/kartplotter fungerade utmärkt och speciellt AIS:en var ett bra

hjälpmedel i Engelska kanalen och Navtexen försåg oss med väderprognoser hela vägen.

### Hur ser planerna ut inför vårens seglatser?

De närmaste planerna är att till våren utforska Galicien. Här finns många fina vikar med små mysiga hamnar. Vi är nyfikna av oss och vill gärna kolla lite runt hörnet, upptäcka nya saker och träffa nya människor. Så under våren och sommaren drar vi oss sakta söder ut, nästa vinterhamn kan kanske bli på Kanarieöarna, eller Barcelona, eller Franska kusten, eller något helt annat. Inget är bestämt och allt kan ändras. Det fina är upplevelsen av nya ankarvikar, hamnar, städer att insupas i lugn takt. Själva resan är målet med seglingen. Vi tar dagarna som de kommer och njuter av tillvaron, säger Lisa och Sven-Gösta med många hälsningar till Västkusten ■

