

Flaskpost från Randivåg

Kanarieöarna september – december 2011



September

Vi lämnade Madeira mitt på dagen den 11 september för att segla mot Kanarieöarna. Vi fick bra vind redan när vi kom ut från hamnen, vi gjorde 7,5 knop! Vi passerade nära öarna Ilha Deserta som såg både övergivna och ogästvänliga ut och vid 15.30 hade även dessa öar försvunnit i aktern. Vindrodet styrde, vi hade revad stor, kutterflock och genua och seglade i god vind från sidan. Fullmånen gjorde natten klar som på dagen! En dag och en natt senare skymtade vi Lanzarote tidigt på morgonen den 13 september och vid



Graciosa med Lanzarote i bakgrunden

12-tiden ankrade vi efter 280 nm vid **Graciosa**, den lilla ön norr om Lanzarote. Det gick lite dyning in i viken, men ankringen kändes säker trots detta. Vi hade tillstånd från naturskyddsmyndigheten att stanna i två veckor. Vi umgicks med seglarkompisarna Tove och Uffe på Sulamit², vandrade på ön, besökte den lilla staden, gjorde lite underhåll på båten och latade oss i vattnet och på land. Efter knappt två veckor fortsatte vi söder ut längs **Lanzarotes** västra kust och stannade vid den södra kusten. Först ankrade vi vid

Papagayo-

stranden i knappt en vecka och sen när vädret skulle bli lite sämre gick vi in i **Marina Rubicon**. Marinan har bra service, förutom fräscha duschar och toaletter, vatten och el vid varje båtplats, så finns här även en pool! Härligt att kunna gå dit på eftermiddagen efter att ha jobbat på båten! Vi tvättade och vaxade skrov och däck, tvättade och plockade ner dinggen, satte upp solskydd för förseglen och fixade lite i allmänhet. Snart var båten klar för att stanna i marinan i några månader. Vi plockade fram cyklarna och upptäckte omgivningarna, hittade bra matbutiker och lärde oss bästa cykel- och



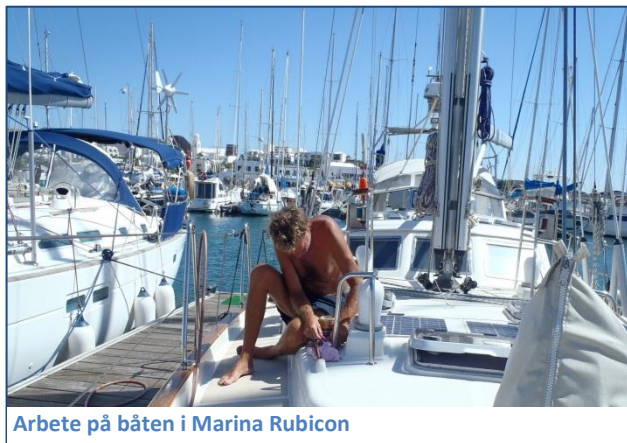
Papagayostranden

gångvägen till Papagayo-stranden.

Oktober

Oktober fortsatte med varmt och vackert väder. Vi jobbade på båten, latade oss på den fina Papagayo-stranden, simmade i poolen, umgicks med båtgrannarna och hade det bra! När det kom flera svenska båtar till hamnen började vi med ”after work” på fredagskvällarna.

Trevliga kvällar med mycket



Arbete på båten i Marina Rubicon

prat och skratt på svenska! Vi köpte en robust kamera, Olympus Tough 810, som kan användas under vattnet ner till 10 meters djup och testade den vid Papagayo-stranden. Första dagen fick vi många fisk-stjärter på bilderna, men vi lärde oss efter hand att få bättre bilder. Mot slutet av månaden åkte vi till Göteborg för att besöka familj och vänner.



After work på fredagarna med svenska seglarvänner



Vinodling på Lanzarote

November

Större delen av november tillbringade vi i Göteborg och på Orust. Vi var tillbaka på Lanzarote den 28 november och då var det betydligt kallare – inga fler bad i pool eller havet! Åkte runt i bil några dagar tillsammans med tyska vännerna Eva & Florian på båten Ooros, hittade bland annat till IKEA där vi bunkrade sill, ansjovis, knäckebröd, senap och andra svenska varor. Något vi också köpte på IKEA var läslampor som drivs med solceller. Alla svenska seglarna hade sådana och de visade sig vara mycket bra att ha under de långa mörka kvällarna.

December

Vädret var nu lite ostadigare så medan vi väntade på bättre väder för fortsatt segling söder ut, hyrde vi bil och såg mer av ön. Den 6 december såg väderprognosen bättre ut och vi kom iväg, lite ”ringrostiga” efter flera månader i hamn. Första natten ankrade vi och Ooros vid **Isla Lobos**, en liten ö norr om Fuerteventura (knappt 10 nm från Lanzarote). Vi tog dingarna in till land och såg oss omkring på den lilla ön som är naturskyddad. Vi vandrade på de fina stigarna och klättrade upp på en utsiktspunkt med fin vy över både Fuerteventura och Lanzarote. När vi hade sett nog skulle vi hämta det goda köttet vi hade köpt för att grilla och äta på stranden, men av det blev inget. Vi hade lagt dingarna inne i en f.d. krater och under tiden vi varit på ön hade vattnet sjunkit och dingarna kom inte över revet! Vi fick vänta länge innan vattnet steg igen och i det sista dagsljuset drog vi dingarna över revet! Det blev inget gott kött utan ugnsstekt falukorv till middag. Efter en ”rullig” natt fortsatte vi nästa dag de 40 sjömil till **Gran Tarajal** på **Fuerteventura**. Gran Tarajal är en skyddad hamn med en kommunal marina. Det innebär låg avgift och låg service! Fanns t ex inga duschar eller toaletter, men el



Vi väntar på att vattnet skall stiga så vi kan ta oss ut till båtarna

och vatten vid bryggan. Här kunde vi grilla vårt kött, vi hittade en mysig grillplats under tak så det gjorde inget att det regnade lite. Vi hyrde bil och såg oss omkring. Då Gran Tarajal ligger ungefär mitt på ön kunde vi dela upp turen i tre dagar, en dag den norra delen, en dag den södra och sista dagen centrala delen av ön. Fuerteventura erbjuder inte så mycket för turister mer än de fantastiska stränderna i söder. Där är också nästan alla turister så resten av ön är rätt opåverkad av turism. Här finns många getter, enligt böckerna lär det vara fler getter än människor på ön!



En av de små byarna på Fuerteventura



Gladans sjungande lusiabesättning

På lucia-dagen fortsatte vi seglingen, först till Morro Jable på södra Fuerteventura (22 nm) där vi stannade en natt och den 14 december på eftermiddagen kunde vi knyta fast i hamnen i **Las Palmas** på **Gran Canaria** efter en fin segling (60 nm). På kvällen bjöds vi på lussefirande vid marinens segelskuta Gladan. Sju tjejer ur besättningen sjöng fantastiskt fina lussesånger! Jag frågade kaptenen om de testade sångrösten innan de tog ombord besättning, men han förnekade detta!

Det var mycket båtar i marinan i Las Palmas så det fanns inga lediga platser! Att det var mycket båt i hamnen berodde säkert på det låga dygnspriset (för oss ca 60 kr/natt) men också att vädret var lite ostadigt.

Men efter någon dag gick en båt och vi kunde knyta fast för några månader på ponton "S". En av de första saker vi gjorde var att köpa en spansk gasolflaska, det går inte att fylla våra svenska flaskor och då var det bättre att ha en spansk flaska vi kunde fylla. Priset för en plastflaska och regulatort är ca 400 kronor och då ingick gasol som räckte ca 6 månader.

Här var det fler svenska båtar med på "after work", oftast samlades en 25-30 personer på Sailors bar varje fredagkväll. Det var roligt med så många svenskar och den tredje advent bjöd vi på adventskaffe

med pepparkakor (IKEA), lussebullar (hembakade) och glögg (hemgjord) ombord på Randivåg. Det får vara svenskar för att uppskatta sådana seder! Just när hela sittbrunnen var full av gäster började det regna. Sidorna på sittbrunnskappellet fick komma upp och sen hade vi det mysigt i kylan och det var inte alls fel med glögg! Det känns att vi har vinter, det är kallt på nätterna (mellan 10 och 15 grader) och det regnar lite då och då. Dagarna är trots det tämligen varma, kring 20-25 grader. Några dagar innan jul hyrde vi bil med Tove och Uffe och körde runt för att handla. Det blev IKEA, Lidl och Eroski. Julaftons kväll firade vi i Randivåg tillsammans med Tove och Uffe och det var inte mycket vi saknade på julbordet! Nyåret firades med besättningarna på Daphne och Ooros. Efter en trevlig middag på lokal lyssnade vi på ett band som spelade rockmusik på torget. Hela stan var där! En trevlig kväll där det nya året firades in med champagne.



Tomten hittade till Las Palmas också!

En av årets sista dagar köpte vi en dykkompressor. Det är en Stanley Air Power Centre kompressor (oljefri) med en 1.5 kW (2HP) motor som går på 220 volt. Kompressorn har en 6-liters tank med 0 till 8 bar tryck vid drift och den väger 8.5 kg. Vi köpte också en 15 meter lufttryckslang av god kvalitet (tål 20 bar) och en regulator. Kostnad (inklusive pressade kopplingar till slangen och regulatort) ca 3.000 kronor. Utrustningen skall användas för att göra ren botten på båten.



Vår nya utrustning för rengöring av botten

Lisa och Sven-Gösta