

Flaskpost från Randivåg

Spanien, Gibraltar, Ceuta, Porto Santo, Madeira

16 juli – 11 september 2011



Juli

Det var för varmt uppe i floden **Guadiana**, det var ingen vind och när temperaturen översteg 45 grader styrde vi ner till kusten igen. Temperaturen minskade 10 grader när vi kom ner till den spanska kuststaden **Ayamonte**, mer uthärdligt! Efter några dagar, där vi tvättade, bunkrade och sände vår inverter till Amsterdam för reparation, så seglade vi söder ut längs den spanska kusten. **Chipiona** blev nästa hamn. Chipiona är en semesterby med låga hus och små fina torg. Här finns också en lång fin strand med uppdämda basänger. Marinan delar hamn med fiskebåtarna så här är mycket måsfåglar. Vi hade



Solnedgångskonsert i Cadiz

tänkt att lämna båten här för att åka tåg till Sevilla, men båten skulle blivit så skitig av måsarna så vi seglade vidare mot **Cadiz**. Här la vi till inne i själva staden Cadiz (det finns många marinor i Cadizbukten) och med cyklarnas hjälp var vi snart inne i stan. Första kvällen han vi med mycket, var på turistbyrån och fick information om hur vi skulle ta oss till Sevilla, var på en solnedgångskonsert och åt mat på ett av stadens många torg efter solen gått ner. Cadiz är en mysig stad. Här strosade vi omkring i de centrala delarna av stan och tittade på byggnader, gator, folk och besökte restauranger och barer.

Vi åkte till **Sevilla** och hälsade på gamla seglingskamrater på *Olivia*. Vi bodde på hotell i några nätter inne i de gamla delarna av staden, mer centralt går inte att bo. Sevilla är en trevlig stad som lämpar sig bra för turistande till fots, allt ligger inom bekvämt gångavstånd. Vi hade tur, det var inte så varmt i Sevilla under de dagar vi var där, inte mer än kring 35 grader och mulet... Sevilla är annars känt för att vara extremt varmt på sommaren. På hemvägen stannade vi i staden **El Puerto de Santa Maria** och såg på tjurfäktning. Det var en mycket speciell upplevelse då tjurfäktning så tydligt är en del av den sydspanska kulturen. Men det blir nog inga fler tjurfäktningar för vår del.



Tjurfäktning i Puerto de Santa Maria

Efter ytterligare några dagar i Cadiz fortsatte vi längs kusten, vi låg bland annat inblåsta i **Barbate** några dagar och planerade seglingen ner till Gibraltar. För att komma in i Gibraltar sund skall man ha medvind och medström, lite räkneövning krävs för att få

det hela rätt.

Vi kom till **Gibraltar** den 30 juli och försökte få plats i någon av Gibaltars marinor, men det var fullt överallt. Vi gick då till den nya marinan i den spanska gränsstaden **La Linea**. Här låg vi bra, hade samma låga avgift som inne i Gibraltar och vi hade utmärkt utsikt över Gibaltarklippan. Med cykel tog det inte många minuter att komma in i Gibraltar, vi visade upp våra pass och blev viftade förbi tullen, vi behövde inte ens stanna cykeln! Det tog betydligt längre tid att åka bil, varje dag blev det kilometerlånga köer med bilar som ville köra in i Gibraltar.



Gibaltarklippan från marinan i La Linea

Augusti

Gibraltar var ett av sommarens "önske-mål" och det känns härligt att komma dit! I Gibraltar handlar det mesta om att köpa prylar (skattefritt), äta och fika till höga priser. Annat var det förr, Gibraltar-klippan har en lång och brokig historia, det är många genom årens lopp som slagits för att få ha makten över infarten till Medelhavet. Gibraltar har tillhört England sedan 1713 då man "fick" Gibraltar av Spanien efter att ha hjälpt Spanien i ett tronföljdskrig. Det är många spanjorer som förbannat kung Filip V som var så givmild och Spanien har många gånger försökt ta tillbaka Gibraltar, senast mellan 1969 och 1985 då de stängde gränsen mot Gibraltar. När Spanien ville gå med i EU krävde övriga EU-länder att gränsen måste öppnas. Sen dess är spanjorerna i majoritet av de 4 miljoner årliga besökare i Gibraltar.

I Gibraltar finns det apor. De importerades dit för flera hundra år sedan och det är enda stället i Europa som apor lever i frihet. Det sägs att Gibraltar skall förbli brittiskt så länge aporna finns kvar.



En av alla apor som lever i Gibraltar

Gissa om de tar hand om sina apor! De får god mat och omvårdnad av speciella vårdare.

I Gibraltar tittade vi på grottor och grävda gånger inne i klippan (från 1779-1783). Vi åt "fish & chips", drack engelskt öl och tittade på båtar i hamnarna. Vi lämnade in vår kortvågsradio på reparation och fick tillbaka den lika trasig, men vi var möjligtvis lite klokare om vad felet kan bero på. Vi badade i Medelhavet, satte upp en radarreflektor och tvättade lakan. Sen hade vi gjort Gibraltar.

Vi tog sikte på **Ceuta**, en spansk enklav i Marocko. Den resan var inte lång men lite trixig, det är rätt många båtar som går in och ut

ur Medelhavet och det gällde att inte ligga i vägen för någon när man skär deras kurs! Det tog ca 4 timmar att korsa Gibraltar sund och på eftermiddagen angjorde vi en ny världsdel, Afrika. Ceuta är en mysig gammal stad med en stor borg i mitten. Borgen och vallgravarna är väl bevarade och väl värda ett besök. Man känner sig förflyttad långt tillbaka i tiden!

Här tog vi beslutet att inte segla in i Medelhavet utan fortsätta till Porto Santo och Madeira och sen ner till Kanarieöarna. Ett av skälen till detta val är att det alltid blåser lite mer ute i Atlanten, dvs det är inte så varmt. Inne i Medelhavet är det varmt på sommaren och vi var redan trötta på den tryckande värmen! När vi låg i Ceuta blåste "levanten" med östliga vindar och alla seglare som liksom vi skulle västerut, studerade väderprognoser och väntade. Vi passade på att bunkra mat och handla lite billiga kläder för varma dagar.

Efter några dagar var alla seglare överens, nu är det dags att dra! Den 12 augusti bar det av, vi hade ingen vind och motström till att börja med så vi gick det första dygnet för motor. Sen kom vinden och motströmmen släppte. Vi hade lite orolig sjö i



Det är inte långt mellan Gibraltar (i förgrunden) och Ceuta



Ceuta, en spansk enklav i Marocko

början och hade därför lite svårt att få vindrodet att styra bra. Men efter ytterligare något halvt dygn fick vi en stadig vind på ca 6-9 m/s och vi seglade ca 130 Nm per dygn, en fart på drygt 5 knop. När vi seglar går det åt mycket ström. Vi har solceller på båten men när alla instrument är på dygnet runt och lanternorna på natten och solen inte lyser, måste batterierna laddas ca 1 tim per dygn. Vi försöker fiska men ingen nappar på våra linor. Efter 4,5 rätt händelse-lösa dygn kom vi till **Porto Santo** den ”sandö” som ligger öster om Madeira, den 16 augusti.

Marinan på Porto Santo ligger några km från staden men med cyklar så tog det inte många minuter. Vi strosade i byn, handlade mat, tittade på sevärdheterna, tog en busstur runt ön och badade vid den fantastiska 9 km långa stranden. Vattnet var varmt och fantastiskt



Vindrodet behöver justeras ibland

klart. På vågbrytaren i hamnen har många seglare lämnat sitt ”bomärke”, dvs målat en bild och signerat med båtnamnet. Vi kände igen många svenska båtnamn, en del mer än 10 år gamla.

Efter en vecka på Porto Santo seglade vi de 30 sjömil till **Madeira** och la oss i en ny marina på sydostsidan av ön, Quinta do Lorde. Här håller man på och bygger en semesterby som kommer bestå av ett 100 tal lägenheter, hus, kyrka, matbutik och torg. Blir nog fint när det blir klart, nu var det endast marinan och en restaurang som var i drift. På Madeira går det att fylla de svenska gasolflaskorna, ett företag kommer och hämtar flaskorna och levererar dem med ny gas. Vi hyrde bil och körde runt hela ön



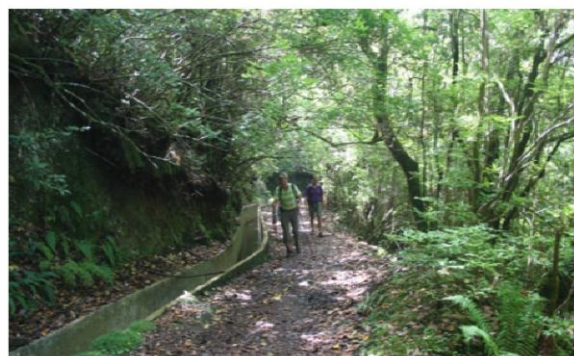
Porto Santo har en 9 km lång, fin sandstrand

tillsammans med våra tyska vänner Eva och Florian på båten *Ooros*. Vi utforskade Funchal, vandrade på bergstopparna och längs det system som är byggt för att leda vatten från höjderna ner till dalarna – levada.

September

Vi provade kastanjeprodukter i Nunnornas tillflyktsort (Coral das Freiras), var på fest i byn Sao Vicente, provade madeiravin, tittade på grottor och drack sockerrörsjuice. Det senare var inte gott.

Vi hade sökt tillstånd att ankra vid ön La Graciosa norr om Lanzarote på Kanarieöarna och när vi fick tillståndet gjorde vi oss klara för avfärd. Den 11 september lämnade vi Madeira och styrde söder ut. Ca 2 dygns segling väntade oss ner till Kanarieöarna.



Vandring längs en levada på Madeira



Lisa



Sven-Gösta