

# Flaskpost från Randivåg

Januari – juli 2018

Australien



## Januari - februari

Januari tillbringade vi i Broken Bay och dess olika vikar. Några veckor seglade vi tillsammans med Sven-Göstas kusin med familj, vi i Randivåg och de i sin båt. Några veckor ägnade vi åt underhåll, bland annat



Ängarna i The Basin fylls av små kängurur varje morgon och kväll.

och vi hyrde en husbil och gav oss ut på vägarna. Randivåg fick stanna vid boj i norra Sydney – Cammeray marina. Husbilsresan gick ner längs östkusten på Australien (stannade bland annat till i Tura Beach igen). Längs sydkusten till straxt innan Melbourne där vi styrde norr ut mot Mount Buffalo (där det endast var några grader plus på natten) och Murray River. Vi följde sen floden ut till kusten och Barossa Valley, kanske det mest kända vindistriktet i Australien. Vi fortsatte till Adelaide och sen längs kusten till Melbourne där vi träffade kusinen med familj, vidare över bergen till huvudstaden Canberra och Blue Mountains. En fantastisk resa där vi fick se mycket av Australien!

lackade vi trälistan runt båten, men det var även andra saker på båten som fick en översyn. Ankringsplatserna i Broken Bay är alla olika men en av vikarna är lite speciell, The Basin, där är det fullt av vallaby på gräsängarna. Vallaby är en liten känguru som blir ca 1 meter hög. Vi tillbringade en hel del tid i denna vik, där fanns: många bra bojar, fint vatten, bra bad, många promenadvägar, fin grillplats på land och så de småväxta kängururna.

## Mars

I början av mars seglade vi ner till Sydney igen, fortsatte med underhåll samtidigt som vi besökte stan. Andra veckan i mars kom Siw och Harry på besök från Sverige



Vår husbil under en månad, här parkerad mitt i en vinodling i Barossa Valley.

## April

Vi var tillbaka i Sydney den 9 april då vi flyttade ner i Randivåg igen, alla fyra. Först seglade vi upp till Broken Bay där vi stannade en vecka för att vänja oss vid båtlivet igen och började sedan segla norr ut



längs Australiens kust. Första stopp blev Newcastle (53 sjömil), vi hade en fin segling med stundtals starka vindar (från rätt håll), så seglingen gick fort och lätt. Vi lade oss i samma marina där vi var för nästan ett halvt år sedan. Blev kvar några dagar på grund av en envis motvind, men den 21 april kom vi iväg och seglade först en dagssegling till Port Stephens och sen en dygnssegling de 170 sjömil till Coffs harbour. Vi hade en bra segling, medvind, ca 10 m/s, men med motström. Medelfart blev lite lägre än vad vi brukar ha, 5.4 knop. Vi fick en plats i hamnen och blev kvar några

dagar då det blåste en stark motvind. Våra gäster valde att lämna oss för att fortsätta upptäcka Australien med buss och flyg. Några dagar senare kom vi iväg på nästa dygnssegling till South Port. Vi ankrade några dagar i stan och fortsatte sen upp i deltasystemet till båtupptagningen Boat Works, där vi tog upp

Randivåg på land en vecka för bottenmålning och annat underhåll som är svårt att göra i vattnet. Bland annat så investerade vi i en färg till propellern (Prop Speed) som skulle göra att det inte växer på den. Nu skulle vi upp i krokodilvatten och det är inte läge att gå ner i vattnet och rengöra propellern. Det finns många historier om vad som kan hända då! En utmärkt produkt, inget växer på propellern!

### Maj



*I Brisbane låg vi mitt inne i stan – helt gratis. Vi försökte betala, men lyckades inte hitta någon som ville ha våra pengar!*

Vi fortsatte segla upp längs kusten på Australien, vi stannade till på många fina platser, flera av dem med för oss lite ovanliga namn, t ex Coochiemudbio island och Mooloolaba. Vi stannade ett tag i Brisbane där vi bland annat besökte Ikea och köpte en ny bäddmadrass till förpiken. Behövs bara lite ”slöjdande” för att få den att stämma med kojén! Vi besökte sen den södra delen av Stora barriärrevet: Lady Musgrave. Här ankrar man säkert inne i en lagun med fin dykning.

### Juni

Många av stoppen upp längs kusten var skyddade från både vind och dyning, men ibland hamnade vi på ankringar där det varken gick att äta vid dukat bord eller sova på natten. Vi besökte bland annat några seglare vi träffat i Patagonien som bor i Yepoon. Vi fick se hur viktigt det är att kunna skydda sitt hus mot bränder. De tagit bort alla buskar och träd ett tiotal meter från huset och monterat vattensprinkler runt huset.

Vi fortsatte norr ut och även om vi seglade mot tropikerna, så var vintern här, vi fick ta på oss långbyxor och tröja som gäller på dagarna. Vi stannade till vid Whitsunday islands, Townsville och Magnetic Island. Den 23 juni kom vi till Cairns som var ett



*Vi kunde se koala i träden på flera ställen längs kusten.*



*Träffen med deltagare i Sail2Indonesia hade ett pirattema. Sven-Gösta hänger med några nyvunna pirat-kompisar.*

slags etappmål. Vi hade stannat på ett 30 tal ställen sen Sydney. Här firade vi Midsommar med våra danska vänner i båten Alexandra och började sen proviantera för Indonesien. Cairns är den sista stora staden i Australien, så det är här man fyller båten med sådant som vi tror det blir svårt att få tag på i Indonesien. Vi hade också tid att turista, strosa på stan, besöka restauranger och bada i den stora poolen vid marinan. Men vi hade en rätt regnig tid i Cairns, svårt med utomhusjobben och att få tvätten torr! Den sista juni hade vi en träff med dem som skall segla med i det indonesiska rallyt, Sail2Indonesia. Ledaren Raimond Lesmana var där tillsammans med andra från Indonesien och Malaysia. Många av våra nya seglingskompisar var där och vi lärde känna några av dem.

## Juli

En dag i början av juli fick vi uppehåll i regnet och vi tog en tur upp till Kuranda – en bit från Cairns. Det var tåg dit och linbana + buss tillbaka. En fin dag bland djur och natur. Den 5 juli gav vi oss iväg norrut i



*På Thursday island hissas flaggor från territoriet, nationen och minoriteterna (från vänster).*

snabb segling med akterlig vind. Segling ett dygn till Lizard Island där vi snorklade och tittade på revet, här var många fina fiskar. Fortsatte seglingen i starka vindar, regnbyar och gungiga ankringsplatser. Den 14 juli var vi vid Horn Island där vi ankrade. Nu var vi helt nära Thursday Island där vi skall klarera ut från Australien. Det finns ingen bra ankring vid Thursday Island, så man ankrar vid Horn Island och tar färjan över till Torsdagsön. Och jo, nästan hela veckans dagar finns på öar i närområdet! Vi gick runt på Horn Island, tog färjan över till Torsdagsön och gick runt och tittade. Vi konstaterade att matbutikerna inte har stort urval av varor så vi gjorde rätt som bunkrade i Cairns. Då det är många som skall klarera ut och segla i princip samtidigt fick vi boka tid för utklarering.

Vid ankringen i Horn Island såg vi vår första krokodil. Den låg inne på stranden på eftermiddagen och vilade sig. Vi åkte dit för att fotografera den stora krokodilen och kom väl lite för nära, för helt plötsligt kastade den sig i vattnet med kurs mot oss. Vi blev riktigt förskräckta, drog på med motorn och åkte i full fart bort från krokodilen. Kompisarna satt på en båt i närheten och skrattade, det såg tydligen roligt ut. Dagen därpå återvände vi med teleobjektiv på kameran, vi ville inte komma för nära en gång till!



*Den stora krokodilen på Horn Island gick under namnet Harry. Eller skall vi kalla honom Hurry, han var snabbt i vattnet när vi kom för nära!*

Den 18 juli klarerade vi ut från Australien på Thursday Island och fick lite gåvor av passpolisen. Det har vi aldrig fått tidigare! Dagen därpå lämnade vi ankringen vid Horn Island, vinkade hej då till Australien och satte kurs mot Indonesien.

*Lisa och Sven-Gösta*